

# Regolamento della Classe

## AC-100



**Rev. 01 Settembre 2010**

- **INTRODUZIONE**

L'AC-100 è una Classe Velica RC di tipo monoscafo (monohull), dove tutto è permesso, eccetto quello che è specificatamente proibito da questo Regolamento. La AC-100 richiama le forme tipiche delle barche di Coppa America sviluppate dal 2000 al 2007 aventi slanci di prua e di poppa.

- **REGISTRAZIONE**

Ogni barca deve avere lo scafo registrato in maniera indelebile. Il codice di registrazione unico e personale è fornito dal club AC100.

L'armatore o costruttore, dopo averlo preventivamente richiesto, dovrà inserirlo durante la laminazione tra due strati di VTR. Il Codice sarà materializzato da un stampo su carta o scrittura indelebile sul tessuto prima di essere laminato. Questo codice deve essere visibile (vedi scomparto batterie)

Solo le barche regolarmente registrate possono partecipare alle regate.

Le barche non identificabili come un progetto AC100, A o B, saranno esonerate da questo vincolo. ( vedi Luna rossa)

- **1 - GENERALE.**

- 1.1 Le misure

- 1.1.1 È precisato che queste Regole danno la più ampia libertà nei limiti specificati per disegnare e costruire barche radiocomandate creando modelli la cui :

lunghezza fuori tutto LOA .....	<b>1000 mm</b>	<b>+/-1%,</b>
lunghezza al galleggiamento LWL .....	<b>850 mm</b>	<b>massimo</b>
slanci (vedi DWG 5).....	<b>55 mm</b>	<b>minimo*</b>
altezza d'albero.....	<b>1600 mm</b>	<b>massimo</b>
pescaggio dal fondo scafo .....	<b>450 mm</b>	<b>massimo</b>
bulbo.....	<b>libero</b>	
superficie di vela.....	<b>6000 cm2</b>	<b>massima</b>
disloccamento .....	<b>2650 g</b>	<b>minimo</b>

é consentito l'uso di zavorra all'interno dello scafo .

1.1.2 La Classe « AC-100 » è una Classe di tipo 'open' come indicato all'introduzione con le limitazioni descritte.

Regolamento.

1.2 Unità di misura.

1.2.1 Tutte le dimensioni saranno misurate in mm, con un'accuratezza di +/- 2mm (due) ed il risultato finale dei calcoli di superficie velica sarà arrotondato al cm2 più vicino.

1.2.2 Massimo e Minimo sono valori assoluti, senza tolleranza.

1.3 Descrizione grafica.

1.3.1 Gli allegati grafici DWG 1,2,3,4,5,6,7, sono parte integrante di questo Regolamento .

- 2 - AMMINISTRAZIONE.

2.1 In accordo con questo Regolamento del AC-100

2.2 Tutti i materiali sono autorizzati purché non superino il peso specifico di 11.34kg/dm3

- 3 - SCAFO.

3.1 Generale.

3.1.1 Gli "AC-100" saranno di tipo a monoscafo (monohull).

3.2 Scafo.

3.2.1 In ogni punto dello scafo non ci saranno avvallamenti o protuberanze che superino 3mm di spessore.

3.2.2 Si potrà usare un paracolpi per proteggere gli altri natanti in caso di collisione, avrà una altezza uguale alla altezza del filo di prua e una larghezza equivalente allo scafo in quel punto e uno spessore minimo di 8mm +/- 1, composto da materiale elastico (gomma, elastomeri , schiuma elastica, ecc). La lunghezza LOA integra lo spessore del paracolpi

- 4 - DERIVA, BULBO e TIMONE.

4.1 Deriva

4.1.1 La Deriva sarà localizzata sulla linea mediana centrale dello scafo, e può essere regolata in altezza prima delle regate \*\*, ma non orientabile angolarmente. Può, essere amovibile per facilitare il trasporto del modello.

La lunghezza della Deriva, a partire dal fondo dello scafo, **450mm massima**, (include lo spessore del bulbo. La superficie della deriva é **Libera**

4.2 Timone.

4.2.1 Il timone sarà localizzato sulla linea mediana centrale dello scafo, e mantenuto in posizione verticale da un asse che ne autorizzi la rotazione angolare. La sua superficie non potrà estendersi oltre i limiti di lunghezza dello scafo . e le dimensioni sono **libere**

4.3 Bulbo

4.3.1 Peso e dimensioni sono **liberi**.

- 5 - ARMO.

5.1 Definizione.

5.1.1 L'Armo è costituito dagli elementi : albero con i loro accessori, sartie e vele.

5.1.2 Un segnamento o l'indicatore di direzione del vento, se usati, non fanno parte dell'attrezzatura.

5.2 Generale.

5.2.1 Nessuna parte dell'Armo potrà eccedere la prua, né la poppa della barca L'altezza dell'albero é **di 1600mm massimo**, segnamento escluso.

5.2.2 L'armo non potrà avere una superficie velica superiore a **6000 cm<sup>2</sup>**.

5.2.3 La barca potrebbe essere equipaggiata fino a 2 (due) giochi di vele  
A : variabile da un minimo di **4800cm<sup>2</sup>** a un massimo di **6000 cm<sup>2</sup>** e

B : massimo **4800cm<sup>2</sup>**

I giochi di vele saranno indivisibili purché non eccedano 6000 cm<sup>2</sup> per il gioco A e 4800cm<sup>2</sup> per il gioco B di superficie totale massima.

5.2.4 Le dimensioni e superfici di ogni vela saranno dichiarate per iscritto prima di iniziare la regata del giorno o campionato, accompagnata da una silhouette di ogni vela di carta, scala 1:1.

La superficie del fiocco non dovrà superare il 50% della superficie della randa

5.3 Attrezzatura.

5.3.1 Tutte le attrezzature tubulari o a sezione come albero boma randa e bomino fiocco, non dovranno superare un diametro di 12mm o una sezione di 20x6mm

5.3.2 Componenti come il tira basso, fanno parte delle attrezzature dell'armo.

- 6 - VELE.

6.1 Misura.

6.1.1 Per il calcolo dell'area delle vele sia fiocco che randa, (vedi anche DWG 1), si dividerà ogni vela in trapezi e/o triangoli le cui le superfici sono aggiunte e sommate

6.1.2 I Trapezi o Triangoli . Quando gli angoli della vela sono arrotondati con curve, l'arrotondamento deve rimanere all'interno delle intersezioni dei naturali prolungamenti sui lati della figura usati.

6.1.3 Se l'orlo della vela forma un arco di più che 20mm sul lato del trapezio o

triangolo lo si misura per il calcolo di superficie.

6.1.4 Le superfici parziali che corrispondono a divisioni o ferzi saranno calcolate come segue:

a) Semplici trapezi:  $(B_0 + B_1) * h / 2$

b) Trapezi contigui, tutta la stessa altezza:  $(B_0/2 + B_1 + \dots + B_n/2) * h$

c) Triangoli:  $B_t * H_t / 2$

Dove:  $(B_0, B_1, \dots, B_n =$  Ampiezza del trapezi),  $(h =$  Altezza dei trapezi),  $(B_t =$  Base del Triangolo.

6.2 Controlli dimensionali.

6.2.1 Ogni vela avrà marchi permanenti che indicano gli estremi e i punti speciali delle divisioni usati per il suo calcolo di superficie.

6.2.2 Le dimensioni lineari sono misurate lungo i bordi dei vari elementi o ferzi.

6.2.3 Una minima tensione sarà applicata alle vele per eliminare rughe lungo la dimensione da verificare.

6.2.4 Per il controllo delle dimensioni dichiarate, una tolleranza di 5mm sarà accettata per il valore totale mentre per le misure intermedie sui ferzi, la tolleranza ammessa sarà di 2mm.

6.3 Marchi di identificazione.

6.3.1 Il numero di registrazione della barca sarà marcato nell'interno dello scafo possibilmente in prossimità nel contenitore batterie e verificabile da un controllore o arbitro. Il numero della vela e il Logo di classe saranno conformi dimensionalmente alle specifiche grafiche annesse. DWG 1,2,3,4.

6.3.2 La superficie misurata di ogni vela sarà marcata in un modo indelebile vicino al suo punto di tiro sulla ralinga.

6.3.3 Il Logo di Classe sarà messo nel quarto superiore della vela principale.

- 7 - ATTREZZATURA DI RADIOCOMANDO.

7.1 Generale.

7.1.1 Radiocomando con due canali (due) per funzioni di controllo. Un canale agirà solamente sul timone, e l'altro agirà solamente sulle vele.

7.1.2 Durante le regate del giorno, uno userà solamente le attrezzature dichiarate, una chiglia (col suo di peso del bulbo) ed un timone.

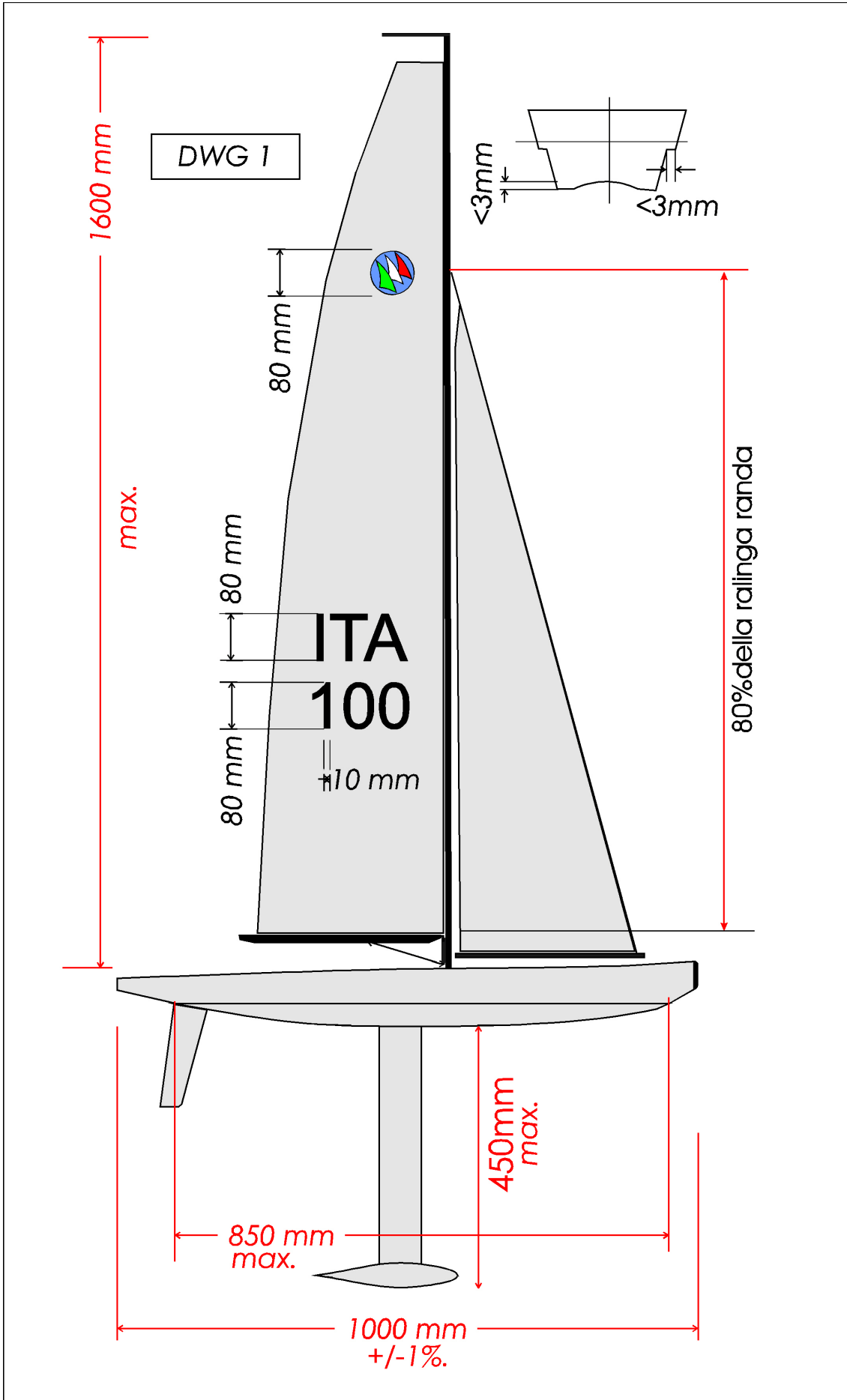
7.2 Sostituzioni.

7.2.1 Nessun componente della barca, escluso le batterie, sarà sostituibile durante le regate del giorno, eccetto se l'elemento è rotto o perso durante l'evento e che il giudice consideri che questa rottura o perdita sia veramente fortuita. Secondo le Condizioni Méteo, la Giuria potrà, su richiesta, autorizzare la sostituzione dell'armo

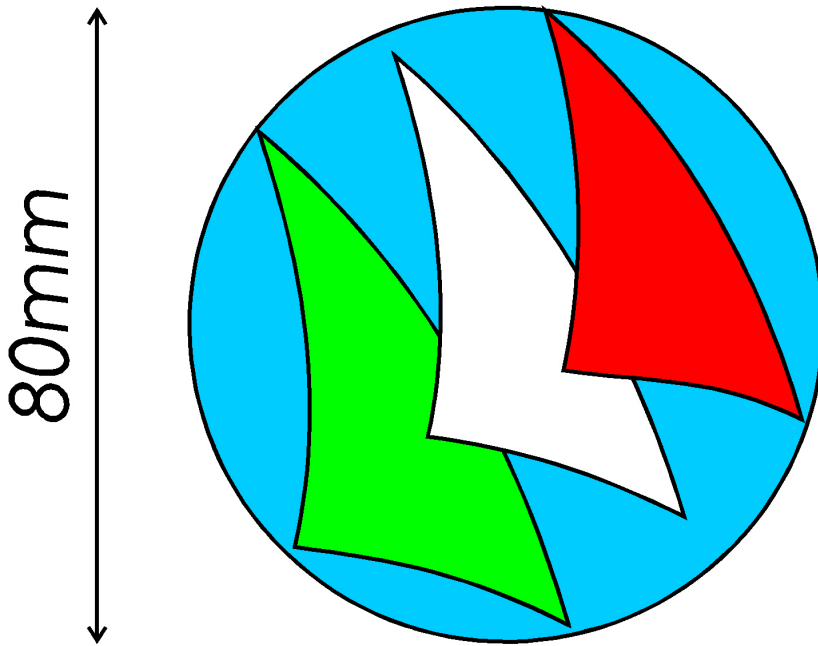
7.2.2 Non c'è restrizione sul tipo nella sostituzione delle batterie durante le regate del giorno.

\* .....DWG 5 dettagli specifiche slanci

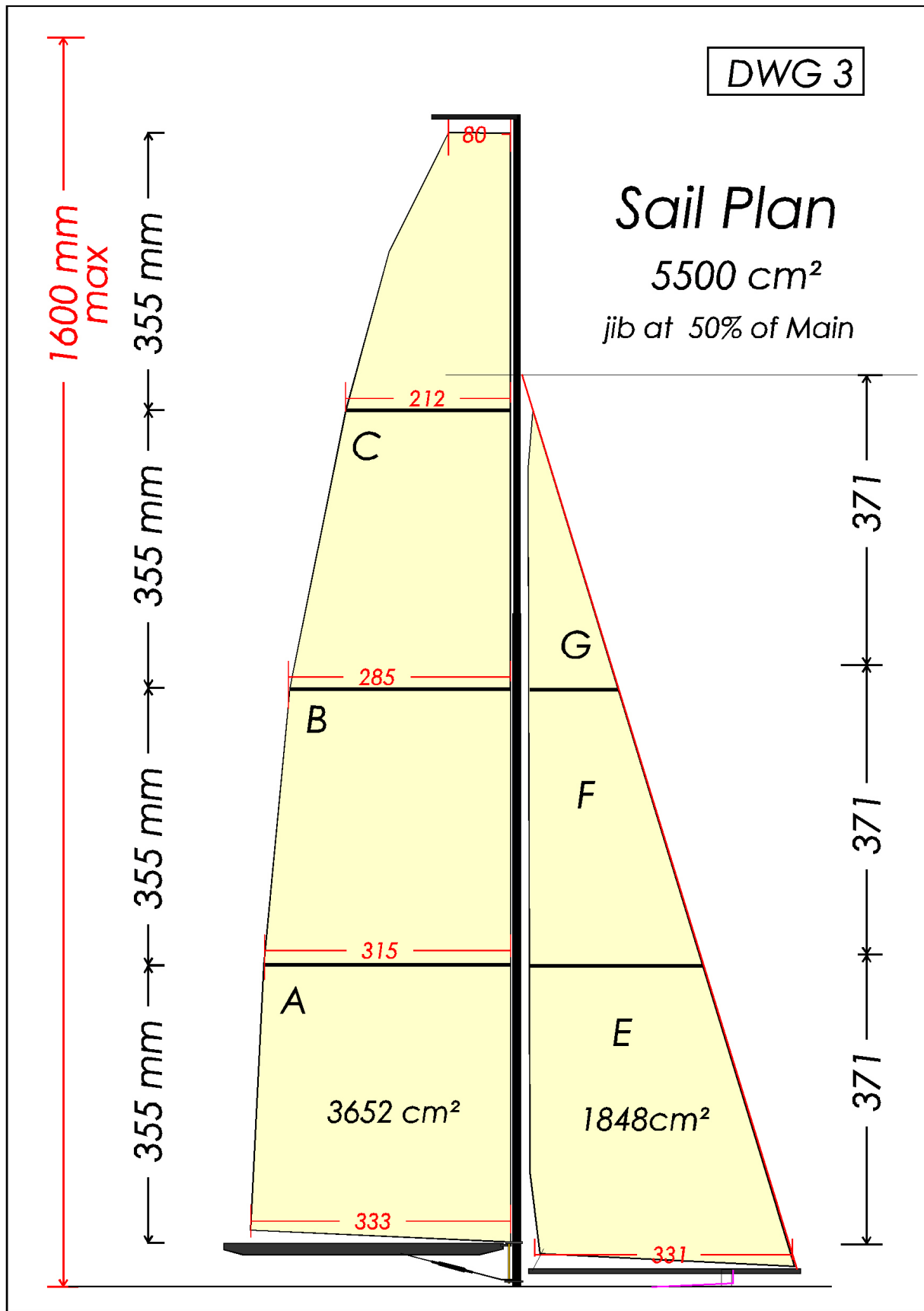
\*\* .....DWG 7 regolazione in altezza della deriva – falcotativa



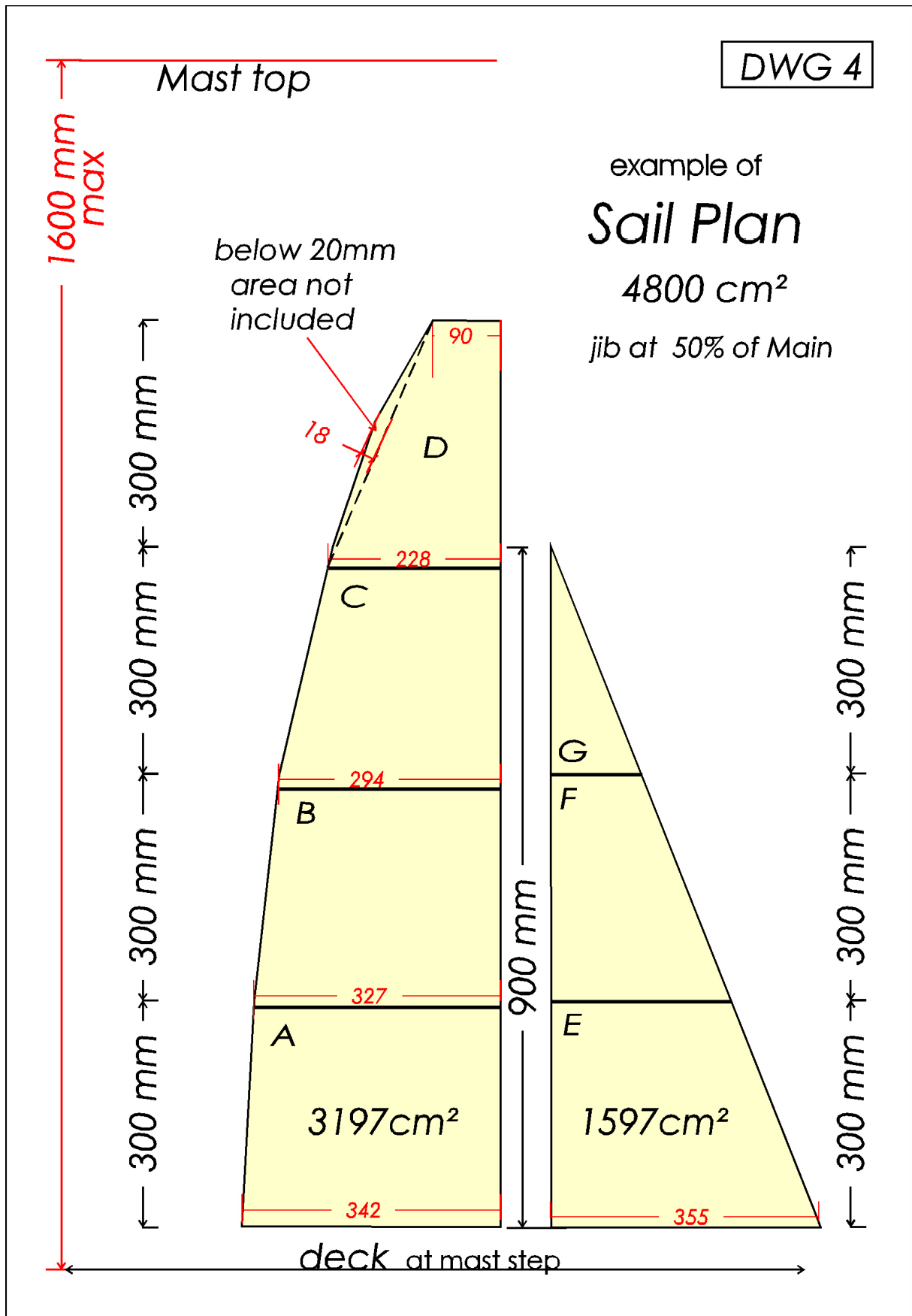
DWG 2



*Main Sail LOGO*



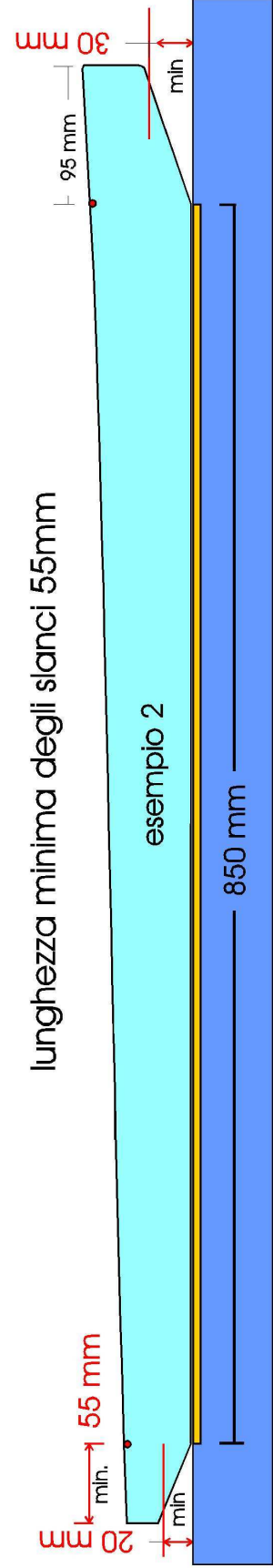
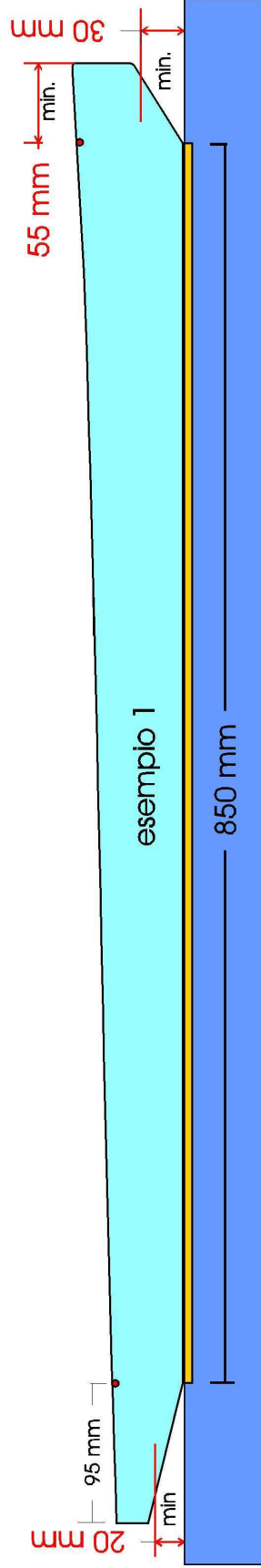
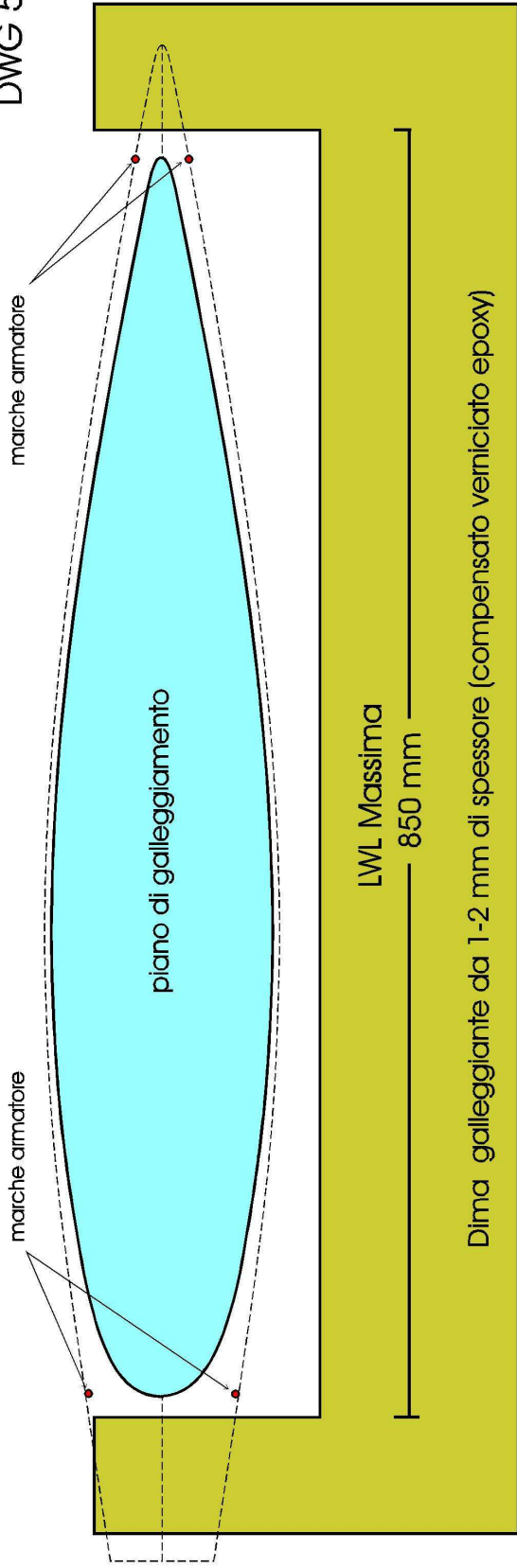
Esempio di Piano Velico per la superficie di 5500CM<sup>2</sup>



Esempio di Piano Velico per una superficie di 4800cm<sup>2</sup>



DWG 5

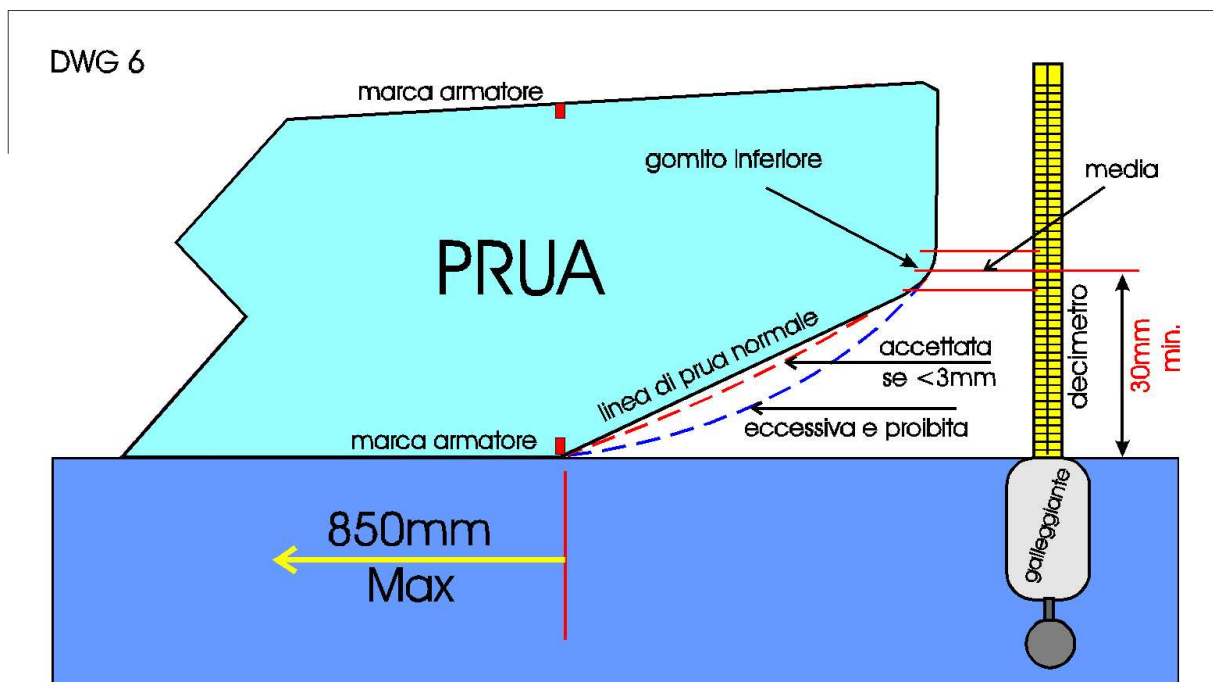


Esempi accettabili e non : (valori in mm)

LOA	1° slancio + LWL	2° slancio	Accettato
1000 -	( 55 + 850 ) =	95	SI
1000 -	( 54 + 850 ) =	96	NO
1000 -	( 55 + 851 ) =	94	NO
1000 -	( 56 + 847 ) =	97	SI

Come si puo' riassumere :

- 1 - slanci non inferiori a 55mm (indipendentemente prua o poppa)
- 2 - LWL non superiore a 850mm



Metodo per la valutazione dell'altezza del gomito inferiore di prua usando la "media" di due misure, una sopra la curvatura del gomito e l'altra sotto.. Similmente si esegue lo stesso metodo di controllo per verificare l'altezza (20mm) del piano di poppa.

